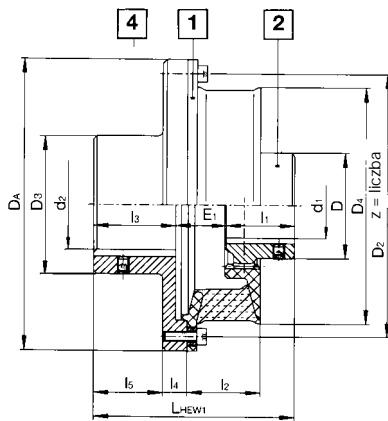


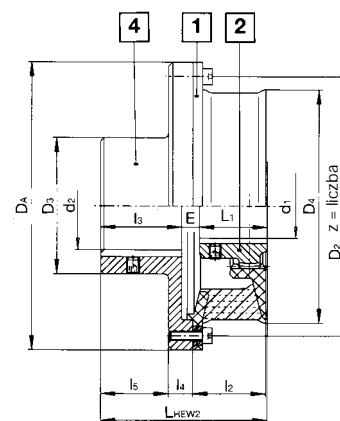


- Wysokoelastyczne sprzęgło do stosowania przy łączeniu wałów dla silników tłokowych lub silników elektrycznych itp.
- Łatwy osiowy montaż - szczególnie przy utrudnionym dostępie i małej odległości między obudowami maszyn
- Kompensacja dużych odchyłek strony napędzanej jak również napędzającej, przy małych siłach przywracających
- Dostępne piasty kołnierzowe do silników diesla na stronę napędzającą z kołem pasowym
- Kołnierze elastyczne o twardościach 40, 50 oraz 65 Shore A dla pochłaniania drgań skrętnych napędu

Elementy



wykonanie HEW1



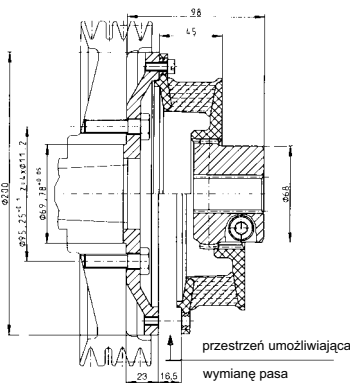
wykonanie HEW2

rozmiar sprzęgła	otwór		D	D ₂	z x M	D ₃	D ₄	D _A	l ₁	l ₂	l ₃	l ₄	l ₅	l ₇	E	E ₁	L _{HEW1}	L _{HEW2}	moment bezwładności		masa [kg]
	d ₁ max.	d ₂ max.																	J _A [kgm ²]	J _L [kgm ²]	
42 HEW	48	50	68	162	6 M6	85	146	180	50	45	50	15	42	50	4	32	132	104	0,0016	0,0118	4,20
48 HEW	48	55	68	180	8 M6	92	164	200	50	45	55	17	45	50	4	32	137	109	0,0021	0,0200	5,50
65 HEW	65	75	96	224	8 M8	125	204	245	70	55	75	28	63	70	5	42	187	150	0,0084	0,0690	12,70
80 HEW	80	80	124	295,27	8 M10	130	266	318	90	70	80	17	70	75	5	45	215	160	0,0300	0,2160	23,30
G 80 HEW	85	95	124	333,4	8 M10	145	302	358	90	80	90	22	78	90	5	55	235	185	0,0460	0,2720	26,40

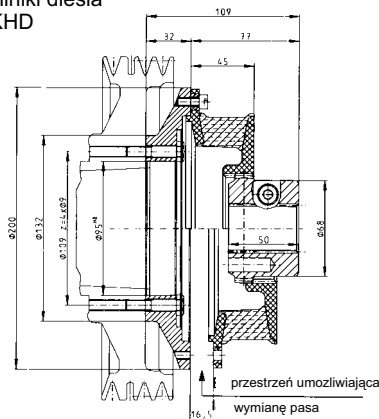
Inne rozwiązania:

BoWex-ELASTIC® 48 HE do silnika diesla z kołem pasowym

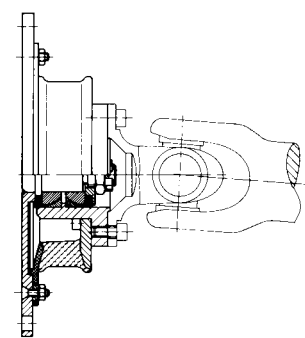
silniki diesla Perkins



silniki diesla KHD



BoWex-ELASTIC® typ HEG do połączenia z wałem Cardana



Sposób zamawiania:

BoWex-ELASTIC® 48	HEW	50	d ₁ = Ø 40	d ₂ = Ø 50
rozmiar sprzęgła	wykonanie	twardość kołnierza	otwór w piaście zębatej	otwór w piaście kołnierzowej