

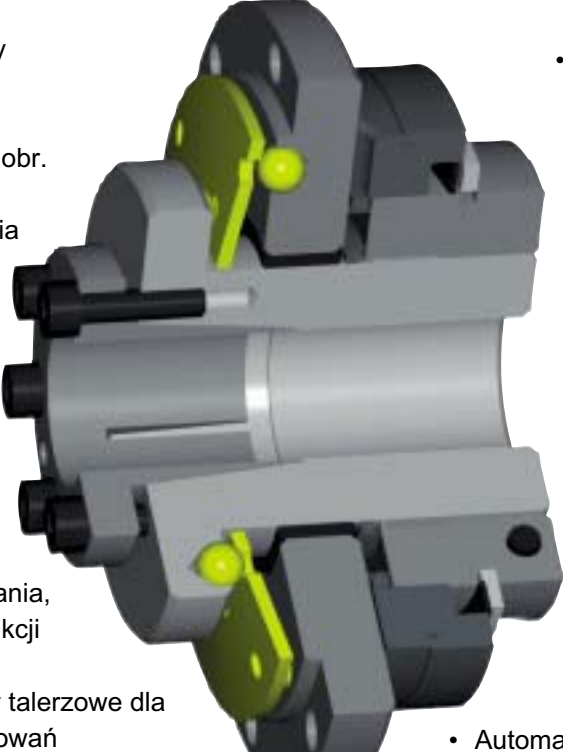
Budowa i działanie

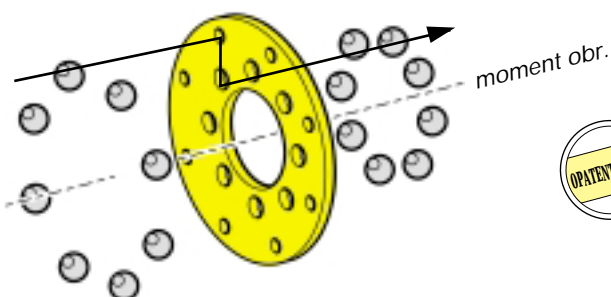
SYNTEX® - wykonanie z kołnierzem montażowym



SYNTEX® - wykonanie ze sprzęgłem ROTEX® GS



- Bezluzowe, skrętnie sztywne sprzęgło przeciążeniowe, do nawrotnych napędów
 - Korzystny cenowo sposób zabezpieczenia nawet dla prostych napędów
 - Odłączenie napędu przy przeciążeniu
 - Łatwy montaż i nastawa momentu obrotowego
 - Redukcja pików momentu obr.
 - Bezobsługowe
 - Duża dokładność zadziałania nawet po długim okresie użytkowania
 - Niewrażliwość na oleje i smary
 - Łatwe łączenie z elementami napędu
 - Wysoka trwałość, dzięki małym obciążeniom wew.
 - Zwarta budowa, mały moment bezwładności
 - Bezluzowe połączenie wał - piasta
 - Różnorodność zastosowania, dzięki modułowej konstrukcji
 - Niesynchroniczne lub synchroniczne wykonania
 - Specjalne sprężyny talerzowe dla specjalnych zastosowań
 - Automatycznie ponowna gotowość do pracy
- 



SYNTEX® jest kształtowym sprzęgłem przeciążeniowym

Elementem przenoszącym moment obrotowy jest dziurkowana sprężyna talerzowa (chroniona patentem).